CONTRATO DE OBRA No. 3743 DEL 17 DE OCTUBRE DE 2025

"MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA SAN FELIPE – FALAN – PALOCABILDO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"



CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL TOLIMA VIAL 2026

PERIODO: DEL 1 AL 31 DE JULIO DE 2026

ENTREGADO A:	**INTERVENTORIA** CONSORCIO PUNTOS VIALES CONTRATO 4258 DE 2025	
ELABORADO POR:	Angie Ardila Franco – Especialista Gestión Social y Ambiental	
REVISADO Y APROBADO	Angie Ardila Franco – Especialista Gestión Social y Ambiental	

Tabla de contenido

INTRODUCCIÓN 4
1. OBJETIVOS 5
1.1 OBJETIVO GENERAL 5
1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS 5
2 INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO 6
2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 6
2.2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 7
2.3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA 7
3. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS REALIZADAS EN EL PERIODO REPORTADO 8
4. ACTIVIDADES DE GESTIÓN AMBIENTAL PAGA 10
4.1. PROGRAMA No.1: GESTIÓN DEL PROYECTO 10
4.2. PROGRAMA No.2: MANEJO DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS 14
4.3. PROGRAMA No.3: GESTIÓN HÍDRICA Y ATMOSFÉRICA 19
4.4. PROGRAMA No.5: MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIA Y EQUIPOS 22
5. CONCLUSIONES 25

Tablas

Tabla 1. Datos Generales del Contrato de Obra..... 7
Tabla 2. Datos Generales del Contrato de Interventoría 7
Tabla 3. Registro fotográf cos actividades constructivas 8
Tabla 4. Registro fotográf co Señalización implementada en los frentes de obra 17
Tabla 5. Relación Maquinaria, junio 2026..... 22
Tabla 6. Registro fotográf co de la maquinaria reportada en el mes de julio. 23

INTRODUCCIÓN

En el marco del Contrato de Obra No. 3743 de 2025, cuyo objeto corresponde al "Mejoramiento vial y atención a puntos críticos de la vía San Felipe – Falan – Palocabildo", la ejecución de las actividades se desarrolla conforme a los lineamientos establecidos en la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura – Modo Carretero (2022), documento que define las directrices técnicas, ambientales y sociales para la planificación, ejecución, seguimiento y control de proyectos de infraestructura vial.

En cumplimiento de lo dispuesto en dicha guía, se formuló el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), instrumento mediante el cual se identifican los aspectos e impactos ambientales asociados a las actividades constructivas del proyecto y se establecen los programas, medidas y acciones de manejo ambiental orientadas a prevenir, mitigar, corregir y controlar los impactos que puedan generarse durante las diferentes etapas de ejecución.

En este contexto, el presente Informe Mensual de Seguimiento Ambiental tiene como finalidad presentar las actividades desarrolladas en el marco de la implementación del PAGA durante el período comprendido entre el 1 y el 31 de julio de 2026. El documento consolida las acciones ejecutadas en cumplimiento de los programas de manejo ambiental, los resultados del seguimiento realizado en los diferentes frentes de obra y las medidas implementadas para garantizar el adecuado desempeño ambiental del proyecto, de conformidad con las obligaciones contractuales y la normatividad ambiental aplicable.

1. OBJETIVOS

1.1 OBJETIVO GENERAL

Dar cumplimiento a las medidas y acciones ambientales definidas para la ejecución del proyecto "Mejoramiento vial y atención a puntos críticos de la vía San Felipe - Falan - Palocabildo", orientadas a prevenir, mitigar y controlar los posibles impactos negativos sobre el entorno ambiental.

1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Aplicar los programas de manejo ambiental establecidos en el PAGA para las etapas de ejecución del proyecto, asegurando el cumplimiento de las medidas de prevención, mitigación, corrección y compensación definidas.

- Implementar medidas de control para la protección de los recursos hídricos, el suelo y la cobertura vegetal, especialmente en zonas de intervención directa y puntos críticos identificados.

- Ejecutar actividades de seguimiento y monitoreo ambiental, verificando el cumplimiento de los compromisos contractuales y generando los respectivos informes de control.

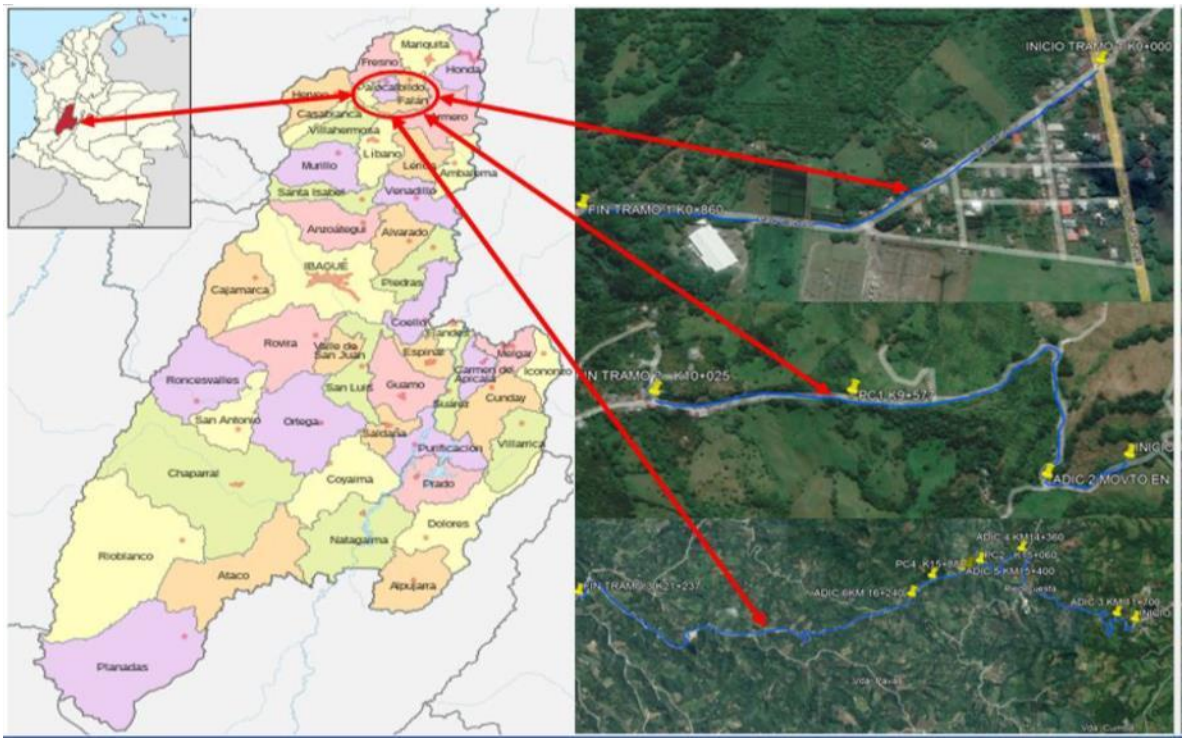
- Desarrollar jornadas de capacitación y sensibilización ambiental al personal de obra, promoviendo buenas prácticas constructivas y el cumplimiento de las obligaciones ambientales.

2 INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se desarrolla en el departamento del Tolima, en la vía que conecta a los municipios de Armero/Guayabal, Falan y Palocabildo. La obra se desarrolla en tres tramos, el primero en el corregimiento de San Felipe municipio de Armero/Guayabal, el segundo en el municipio de Falan y el tercero en el municipio de Palocabildo.

Ilustración 1. Mapa localización del proyecto.



Fuente. *Contrato de Consultoría 4200, 2022*

2.2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

Tabla 1. Datos Generales del Contrato de Obra

Contrato de Obra N°	3743 de 2025
Contratista.	UNIÓN TEMPORAL TOLIMA VIAL 2026
Objeto.	**MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA SAN FELIPE – FALAN – PALOCABILDO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA**
Orden de Inicio	11 de diciembre de 2025
Valor del contrato	$ 19.039.682.163
Fecha de finalización	3 de junio de 2027

Fuente. *Unión Temporal Tolima Vial 2026*

2.3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Tabla 2. Datos Generales del Contrato de Interventoría

Contrato N°	4258 de 2025
Contratista.	CONSORCIO PUNTOS VIALES
Objeto.	"INTERVENTORÍA PARA EL CONTRATO DE **MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA SAN FELIPE – FALAN – PALOCABILDO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA**
Orden de Inicio	11 de diciembre de 2025
Valor del contrato	$ 1.489.448.487
Fecha de finalización	3 de junio de 2027

Fuente. *Unión Temporal Tolima Vial 2026*

3. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS REALIZADAS EN EL PERIODO REPORTADO

Durante el período comprendido entre el 1 y el 31 de julio de 2026, las actividades constructivas se concentraron principalmente en el frente de obra correspondiente al Tramo 3 – Palocabildo, de acuerdo con la programación establecida para el proyecto y con el avance previsto para la intervención de la estructura vial existente.

En el Tramo 3 – Palocabildo, se ejecutaron actividades de fresado de la carpeta existente, así como labores de explanación, cajeo y conformación de la superficie a nivel de subrasante, orientadas a la preparación y adecuación de la estructura para la posterior colocación de los materiales que conforman las capas del pavimento.

De igual manera, se realizaron actividades asociadas al riego de imprimación y riego de liga, como parte del proceso de preparación y acondicionamiento de las superficies previo a la colocación de las capas superiores. Finalmente, se adelantó la instalación de base mejorada con asfalto, correspondiente a las actividades de conformación de la estructura de pavimento contempladas para este sector.

Las actividades ejecutadas durante el período estuvieron orientadas al mejoramiento de las condiciones estructurales y funcionales de la vía, conforme a las especificaciones técnicas y procedimientos constructivos establecidos para el proyecto.

Tabla 3. Registro fotográf cos actividades constructivas

ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

	
Fresado de carpeta existente T3 Palocabildo	Explanación cajeo tramo 3 “Palocabildo”

	
conformación a nivel de sub-rasante tramo 3 “Palocabildo”	Riego de imprimación tramo 3 “Palocabildo

	
Instalación de base mejorada con asfalto tramo 3 "Palocabildo	Riego de liga tramo 3 "Palocabildo

4. ACTIVIDADES DE GESTIÓN AMBIENTAL PAGA

A continuación, se describen cada uno de los programas de gestión ambiental que conforman el documento PAGA, así como los proyectos y actividades de gestión ambiental realizadas en el periodo reportado.

4.1. PROGRAMA No.1: GESTIÓN DEL PROYECTO

Subprograma	Código	APLICA
Conformación del grupo de gestión ambiental y social	**DAGA-1.1-01**	✓
Capacitación y concienciación para el personal de obra	**DAGA-1.2-02**	✓
Cumplimiento de requerimientos legales	**DAGA-1.3-03**	✓

SUBPROGRAMA 1. CONFORMACIÓN DEL GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL DAGA-1.1-01

El contratista cuenta con un grupo de gestión socio – ambiental conformado por Kely Johana Ávila Vargas – Residente Social, María Alejandra Diaz Pérez – Residente SST. Con el apoyo del área técnica del ingeniero Carlos Eduardo Motta Álvarez – Director de Obra y Hugo Cancino – Topógrafo. En el **Anexo 1. Se vincula el soporte de cumplimiento salarial y prestacional.**

SEGUIMIENTO Y CONTROL A LA CONFORMACIÓN DEL GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL SM-DAGA-1.1-01

INDICADORES		**Relación**	**Cumplimiento**
Factor x	**Factor y**	(x/y) *100=_%	
No. Profesionales vinculados	No. Equipo mínimo de profesionales	(5/5) *100=100%	100%
5	**5**		

SUBPROGRAMA 2. CAPACITACIÓN Y CONCIENCIACIÓN PARA EL PERSONAL DE OBRA DAGA-1.2-02

Durante el periodo de Julio de 2026, se ejecutaron las jornadas de inducciones técnica y normativa para el personal nuevo que ingresa al proyecto, garantizando la trazabilidad y cumplimiento de los protocolos definidos en el Plan de Adaptación y Guía Ambiental (PAGA). En el **Anexo 2. Se adjunta el registro de asistencia a inducción del personal nuevo.**

Ilustración 2 y 3. Inducciones al personal nuevo.

INDUCCIONES AL PERSONAL NUEVO	
	
Inducciones del mes de julio	

Fuente. *Unión Temporal Tolima Vial 2026*

En cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), durante el mes de julio de 2026 se desarrolló una jornada de capacitación dirigida al personal vinculado al proyecto, enfocada en Promover buenas prácticas para la correcta separación, manejo y disposición de los residuos generados durante las actividades del proyecto, contribuyendo al cuidado y protección del medio ambiente.

Durante la jornada se abordaron temas relacionados con la protección de los recursos naturales, el adecuado manejo de los materiales de construcción y los residuos generados en obra, el uso eficiente de los recursos, el control de los impactos ambientales y el cumplimiento de las medidas de manejo establecidas en el PAGA, con el propósito de fortalecer la cultura ambiental y promover el compromiso del personal con el desempeño ambiental del proyecto.

La capacitación fue impartida al personal que se encontraba vinculado al proyecto durante el período reportado, dejando como evidencia los registros de asistencia y el acta correspondiente, los cuales se presentan en el **Anexo 3** del presente informe

Ilustración 4 y 5. Capacitación ambiental personal de obra.

CAPACITACIÓN AMBIENTAL PERSONAL DE OBRA.	
	
Capacitación del área ambiental	

Fuente. *Unión Temporal Tolima Vial 2026*

SEGUIMIENTO Y CONTROL A LA CAPACITACIÓN Y CONCIENCIACIÓN PARA EL PERSONAL DE OBRA SM-DAGA-1.2-02

INDICADORES		**Relación**	**Cumplimiento**
Factor x	**Factor y**	(x/y) *100=_%	
No. Asistentes a reunión (INDUCCIÓN)	No. Personal nuevo vinculado	(10/10) *100=100%	100%
10	**10**		

INDICADORES		**Relación**	**Cumplimiento**
Factor x	**Factor y**	(x/y) *100=_%	
No. Asistentes a reunión (CAPACITACIÓN)	No. Trabajadores del proyecto	(47/47) *100=100%	100%

INDICADORES		Relación	Cumplimiento
Factor x	**Factor y**	(x/y) *100=_%	
47	**47**		

SUBPROGRAMA 3. CUMPLIMIENTO DE REQUERIMIENTOS LEGALES DAGA-1.3-03

PERMISOS AMBIENTALES

Durante el periodo reportado, se dio continuidad a las gestiones técnicas y administrativas encaminadas a la radicación y trámite de la solicitud de concesión de aguas superficiales ante la autoridad ambiental competente. **Anexo 4. Radicado expediente CORTOLIMA.**

PROVEEDORES DE MATERIAL

Durante el mes de julio el suministro de materiales para la ejecución de las actividades continuó siendo proporcionado por la empresa Agregados Tetuán S.A.S., la cual cuenta con los permisos y autorizaciones ambientales requeridos conforme a la normativa vigente.

SEGUIMIENTO Y CONTROL AL CUMPLIMIENTO DE REQUERIMIENTOS LEGALES SM-DAGA-1.3-03

INDICADORES		Relación	Cumplimiento
Factor x	**Factor y**	(x/y) *100=_%	
No. Autorización y permisos tramitados	No. Autorización y permisos requeridos	(1/1) *100=0%	100%
1	**1**		

4.2. PROGRAMA No.2: MANEJO DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

Subprograma	Código	APLICA

Manejo integral de materiales de construcción	**PAC-2.1-04**	✓
Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales	**PAC-2.3-06**	✓

SUBPROGRAMA 1. MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN PAC-2.1-04

Durante el mes de julio de 2026, se desarrollaron actividades de construcción que requirieron el uso de materiales pétreos, principalmente para la conformación de material de mejoramiento de apoyo a cunetas y la construcción de cunetas en el tramo 1 del sector San Felipe. Para la ejecución de estas actividades se utilizaron materiales provenientes de fuentes autorizadas, entre ellos material triturado y arena, empleados en la preparación de mezclas y en la conformación de las obras de drenaje.

Como parte de las medidas de manejo ambiental implementadas, en el centro de acopio temporal "Las Tecas" se realizó el almacenamiento organizado del material pétreo, manteniendo los acopios cubiertos con mantos de polietileno para prevenir la emisión de material particulado por acción del viento y disminuir el arrastre de sedimentos por efecto de las aguas de escorrentía. Adicionalmente, se conservaron la delimitación y la señalización del área de almacenamiento, con el propósito de controlar el acceso, garantizar condiciones seguras para el personal y mantener el orden en la zona de operación.

Las actividades ejecutadas durante el período permitieron asegurar el manejo adecuado de los materiales de construcción, contribuyendo a la prevención y control de los impactos ambientales asociados al almacenamiento, transporte interno y utilización de estos insumos, en cumplimiento de las medidas establecidas en el Programa de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).





Ilustración 6 y 7. Acopio temporal material de construcción.

Fuente. *Unión Temporal Tolima Vial 2026*

SEGUIMIENTO Y CONTROL AL MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN SM-PAC-2.1-04

INDICADORES		Relación	Cumplimiento
Factor x	**Factor y**	(x/y) *100=_%	
No. Lugares almacenamiento adecuados utilizados	No. Total lugares almacenamiento utilizados	(1/1) *100=0%	100%

SUBPROGRAMA 3. SEÑALIZACIÓN PARA EL MANEJO AMBIENTAL EN FRENTES DE OBRA Y SITIOS TEMPORALES PAC-2.3-06

Se ejecutaron actividades de control operativo mediante la instalación de señalización informativa y de precaución en el Tramo 1. Asimismo, el área de almacenamiento temporal

de materiales en el predio 'Las Tecas' se mantuvo bajo los lineamientos técnicos de la normativa ambiental vigente, asegurando la correcta segregación y protección del entorno durante el ciclo de reporte.

Tabla 4. Registro fotográf co Señalización implementada en los frentes de obra

Señalización implementada en los frentes de obra	
	
Señalización	
	
Señalización	

SEGUIMIENTO Y CONTROL A LA SEÑALIZACIÓN PARA EL MANEJO AMBIENTAL EN

FRENTES DE OBRA Y SITIOS TEMPORALES SM-PAC-2.3-06

INDICADORES		Relación	Cumplimiento
Factor x	**Factor y**	(x/y) *100=_%	
No. Señalización y demarcación instalada	No. Señalización y demarcación propuesta	(5/5) *100=100%	100%
5	**5**		

SUBPROGRAMA 5. MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES Y ESPECIALES PAC-2.5-08

Se mantiene en operación el uso de los dos puntos ecológicos instalados, el primero ubicado en la Oficina de Atención al Usuario (SAU), en el corregimiento San Felipe (Calle principal vía San Felipe – Falan.

Durante el periodo reportado, se realizó la gestión integral de residuos sólidos, alcanzando un total de 22,4 kg. El balance de generación se desglosa de la siguiente manera: residuos no aprovechables (15,1 kg), residuos aprovechables (4,8 kg) y residuos peligrosos (2,5 kg), estos últimos correspondientes a bolsas de cemento. Cabe señalar la nula generación de residuos orgánicos, ya que el personal no recibe alimentación en el frente de obra. La disposición final de la fracción ordinaria se delegó a la empresa prestadora de servicios públicos **ESPAG S.A. E.S.P.**, bajo una frecuencia de recolección semanal.

Los residuos peligrosos (bolsas de cemento) se mantienen acopiados hasta tener una cantidad considerable para realizar la disposición final con el gestor autorizado para la recolección, transporte y disposición final, Marthe Soluciones S.A.S.

Ilustración 8 y 9. Puntos ecológicos instalados.





Fuente. *Unión Temporal Tolima Vial 2026*

Ilustración 10 y 11. Jornada de aseo y recolección de residuos





Fuente. *Unión Temporal Tolima Vial 2026*

SEGUIMIENTO Y CONTROL AL MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES Y ESPECIALES SM-PAC-2.5-08

INDICADORES		Relación	Cumplimiento
Factor x	**Factor y**	(x/y) *100=_%	
No. Lugares almacenamiento adecuados utilizados	No. Total, lugares almacenamiento utilizados	(2/2) *100=100%	100%
2	**2**		

4.3. PROGRAMA No.3: GESTIÓN HÍDRICA Y ATMOSFÉRICA

Subprograma	Código	APLICA
Seguimiento y control al manejo de aguas superficiales	**PGH-3.1-10**	✓

Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales	**PGH-3.2-11**	✓

SUBPROGRAMA 1. MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES PGA-3.1-10

Durante el periodo reportado se requirió el uso de agua no potable para la ejecución de actividades constructivas, entre las que se incluyen la irrigación de la vía para el control de material particulado, las labores de humectación de afirmado e instalación ce concreto para construcción de cunetas del tramo 1 san Felipe.

Se continúa adelantando el proceso para la obtención del permiso de concesión de aguas ante la Corporación Autónoma Regional del Tolima – CORTOLIMA. **Anexo 4. Radicado expediente CORTOLIMA.**

De igual manera, el suministro del recurso hídrico requerido para el desarrollo de las actividades constructivas se está garantizando mediante la compra de agua en bloque, la cual es suministrada por la empresa **HONDA TRIPLE A E.S.P.** como medida temporal mientras se culmina el trámite del permiso de Concesión de Agua Superficial correspondiente.

INDICADORES		**Relación**	**Cumplimiento**
Factor x	**Factor y**	(x/y) *100 = %	
m^3 de agua suministrada legal	m^3 de agua utilizada	(0,0123/0,0123) *100 = 100%	100%
0,0123	**0,0123**		

Ilustración 12 y 13. Humectación de vía.





Fuente. *Unión Temporal Tolima Vial 2026*

SUBPROGRAMA 2. MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS, DOMÉSTICOS E INDUSTRIALES PGA-3.2-11

Durante el mes de junio, se gestionó la autorización para el uso de una unidad sanitaria en el predio "Finca La Esperanza" (K14+360, Falan, Tolima), mediante acuerdo de alquiler con su administradora, la Sra. Nelly Molina. Así mismo, se renovó el permiso de uso en la "Finca El Paraíso" (K9+190), propiedad del Sr. Hernando Díaz, ubicada sobre el corredor vial San Felipe (Armero Guayabal) - Falan. El soporte documental se encuentra en el **Anexo 5. Acta de autorización de uso de unidad sanitaria.**

INDICADORES		**Relación**	**Cumplimiento**
Factor x	**Factor y**	(x/y) *100 = %	
No. De mantenimientos realizados a USP	No. De USP instaladas en el periodo	(8/2) *100 = 100%	100%

INDICADORES		Relación	Cumplimiento
Factor x	Factor y	(x/y) *100 = %	
8	2		

4.4. PROGRAMA No.5: MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

Subprograma	Código	APLICA
Manejo de maquinaria, equipos y vehículos.	**PMIT-5.3-20**	✓

SUBPROGRAMA 3. MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS PMIT-5.3-20

En la siguiente tabla se refieren los vehículos y equipos utilizados en la ejecución de las actividades desarrolladas en el presente periodo:

Tabla 5. Relación Maquinaria, julio 2026

NOMBRE DEL EQUIPO	MARCA	PLACA/SERIAL
VOLQUETA SENCILLA	INTERNATIONAL	UPT-901
RETRO EXCAVADORA DE LLANTA	JHONDEERE	03-410J-012-02
CARGADOR SOBRE LLANTAS	VOLVO	04-L90F-031-02
IRRIGADOR DE AGUA	INTERNATIONAL	WTF-570
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR	07-120K-021-03
FRESADORA	WIRTGEN	P-12-W100-005-01
RETRO EXCAVADORA ORUGA	HYUNDAI	01-140LC 9S-040-02
COMPACTADOR NEUMATICO	HAMM	10-GRW15-008-03
VIBRO COMPACTADOR DE RODILLO DYNAPAC	HAMM AG	08-CA250D-039-08
VIBROCOMPACTADOR DOBLE RODILLO	HAMM AG	08-HD90V-027-05
VOLQUETA SENCILLA	INTERNATIONAL	SRM-877
VOLQUETA SENCILLA	INTERNATIONAL	TLO-744
VOLQUETA SENCILLA	INTERNATIONAL	UPT-266
VOLQUETA SENCILLA	KENWORTH	UFW-258

PAVIMENTADORA VOGELE	VOGELE	11-1300.2-009-01
CAMION DE ESTACAS	CHEVROLET	NPR TSW198

Fuente. *Unión Temporal Tolima Vial 2026*

Durante el mes de julio de 2026, la relación de maquinaria, equipos y vehículos utilizados en el proyecto se mantuvo sin variaciones con respecto al período anterior, garantizando la disponibilidad de los recursos requeridos para la ejecución de las actividades constructivas. De manera complementaria, se efectuó el control preoperacional de cada uno de los equipos, mediante la aplicación de las listas de chequeo establecidas por el proyecto, con el fin de verificar su adecuado estado mecánico y operacional, así como prevenir la ocurrencia de incidentes ambientales y de seguridad. Los registros correspondientes se presentan en el **Anexo 6. Listas de chequeo preoperacional de vehículos y maquinaria.**

Tabla 6. Registro fotográf co de la maquinaria reportada en el mes de julio.

Maquinaria y Vehículos	
	
VIBRO COMPACTADOR DE RODILLO DYNAPAC 08-CA250D-039-08	MOTONIVELADORA 07-120K-021-03

	
VOLQUETA SENCILLA SRM-874	COMPACTADOR NEUMATICO HAMM 10-GRW15-008-03

SEGUIMIENTO Y CONTROL AL MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS SM-PMIT-5.3-20

INDICADORES		**Relación**	**Cumplimiento**
Factor x	**Factor y**	(x/y) *100=_%	
No. Mantenimientos realizados	No. Mantenimientos requeridos	(4/4) *100=100%	100%
4	**4**		

5. CONCLUSIONES

- Se completó con éxito el programa de capacitación ambiental, logrando una asistencia del 100% del personal administrativo y operativo. Como resultado directo de la jornada, se observó una mejora sustancial en la segregación de residuos en los puntos ecológicos.

- Durante el periodo reportado se gestionó de forma integral 22,4 kg de residuos sólidos, logrando un equilibrio relativo entre sus tres categorías principales (aprovechables, no aprovechables y peligrosos), destacando la ausencia total de desechos orgánicos debido a la dinámica operativa del personal.

- Las medidas de mitigación de polvo (humectación de vías) fueron efectivas reduciendo la emisión de material particulado a la comunidad adyacente al proyecto, tampoco se registraron derrames de hidrocarburos ni incidentes que afectaran el suelo durante el periodo reportado.